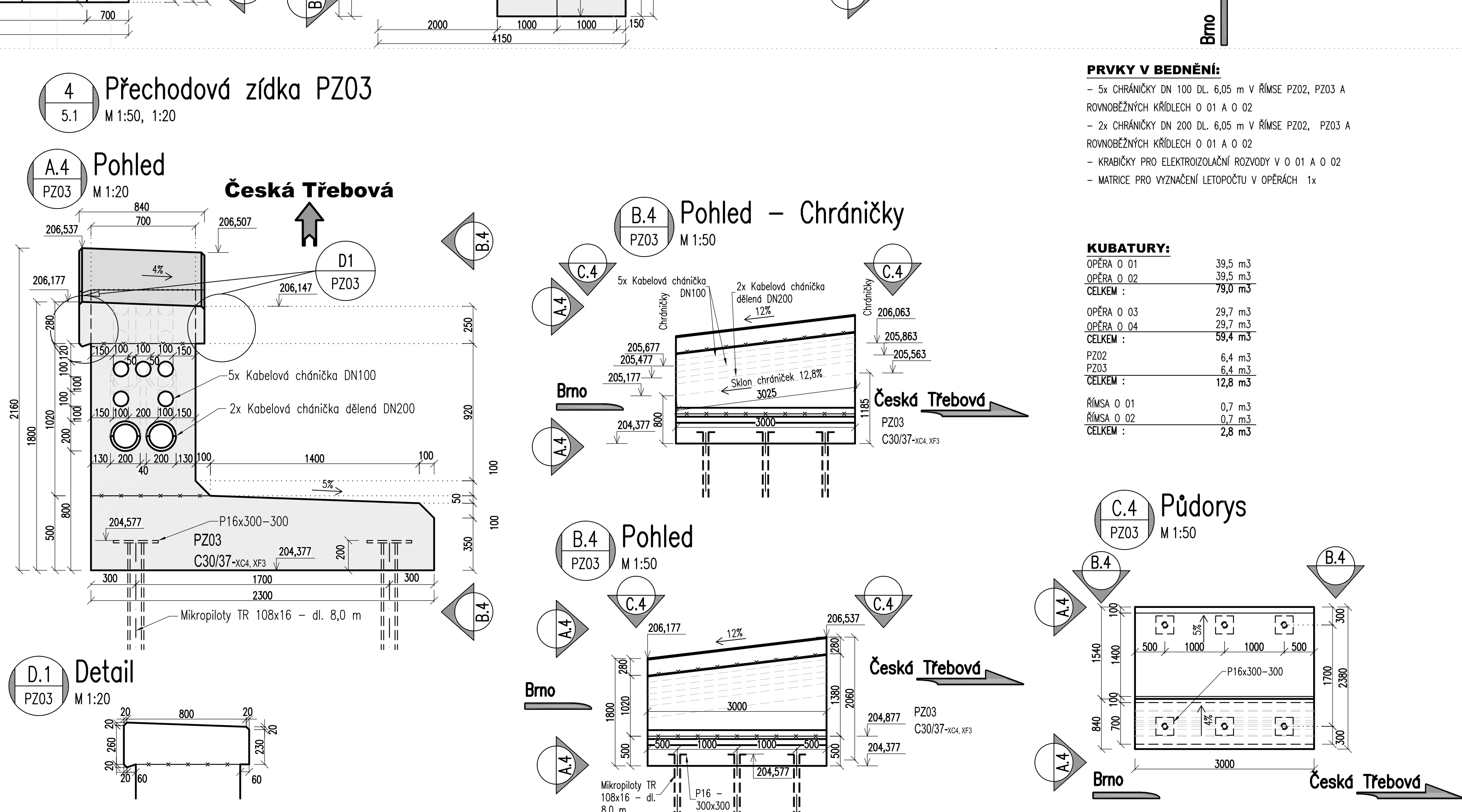
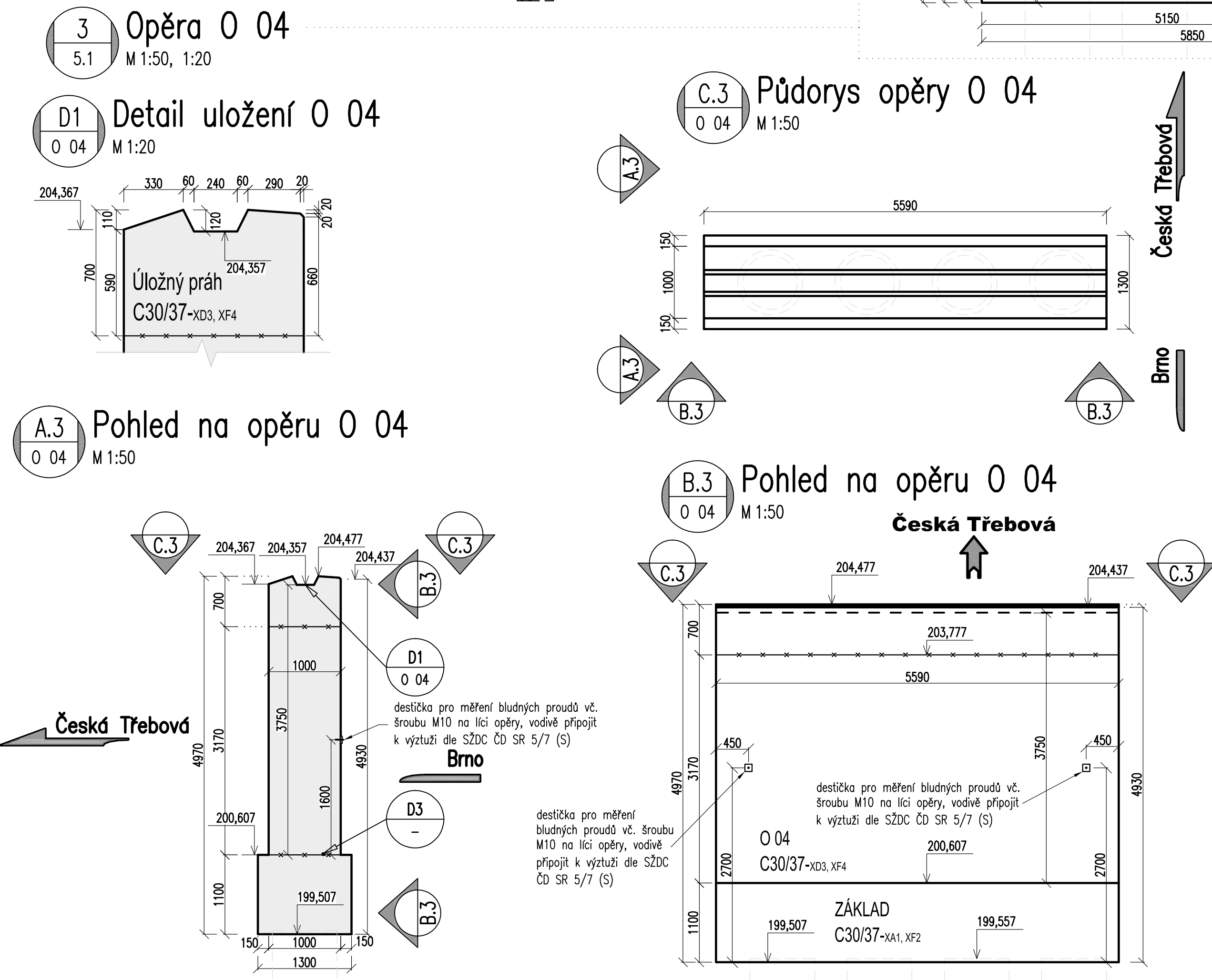
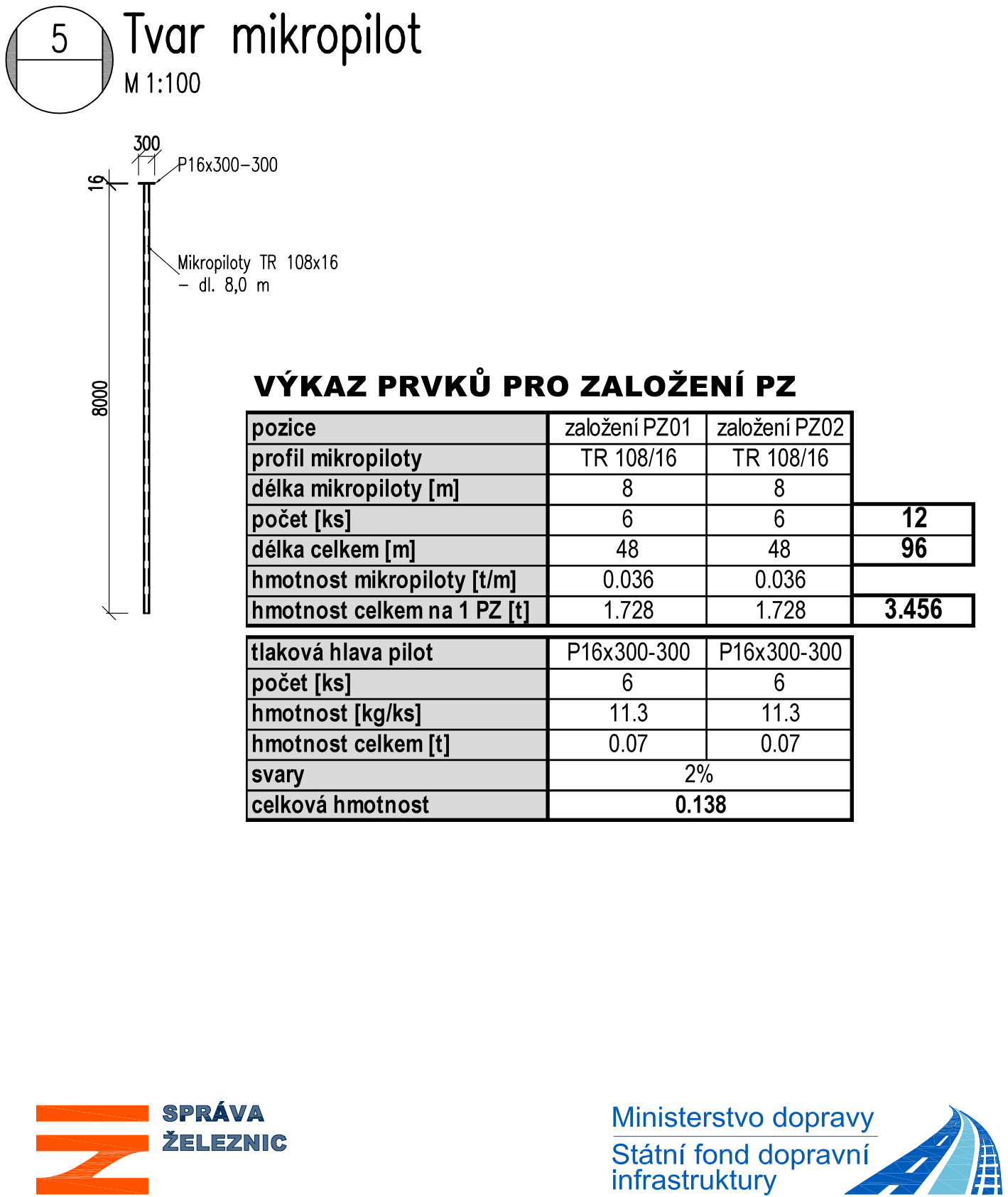
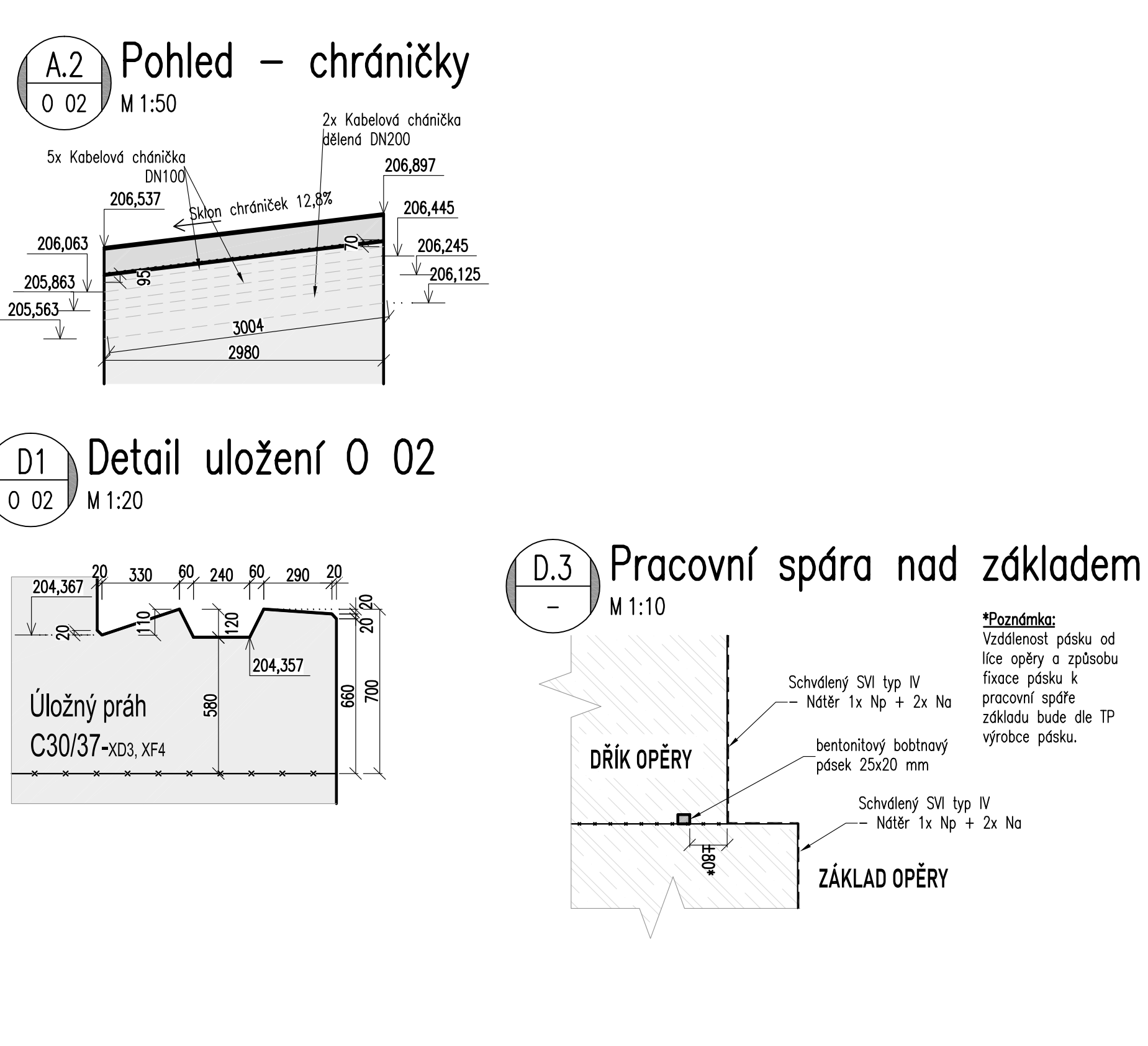
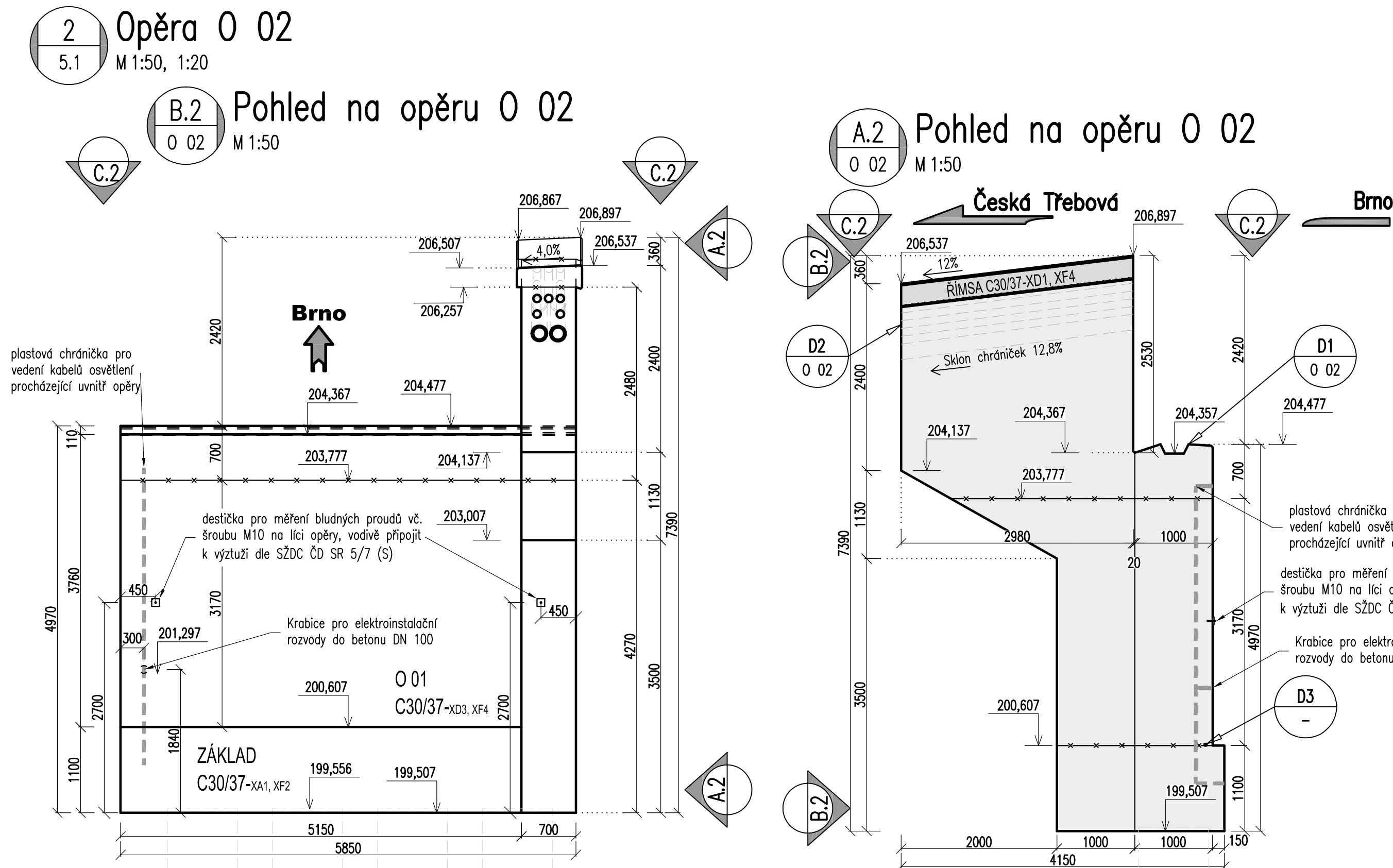
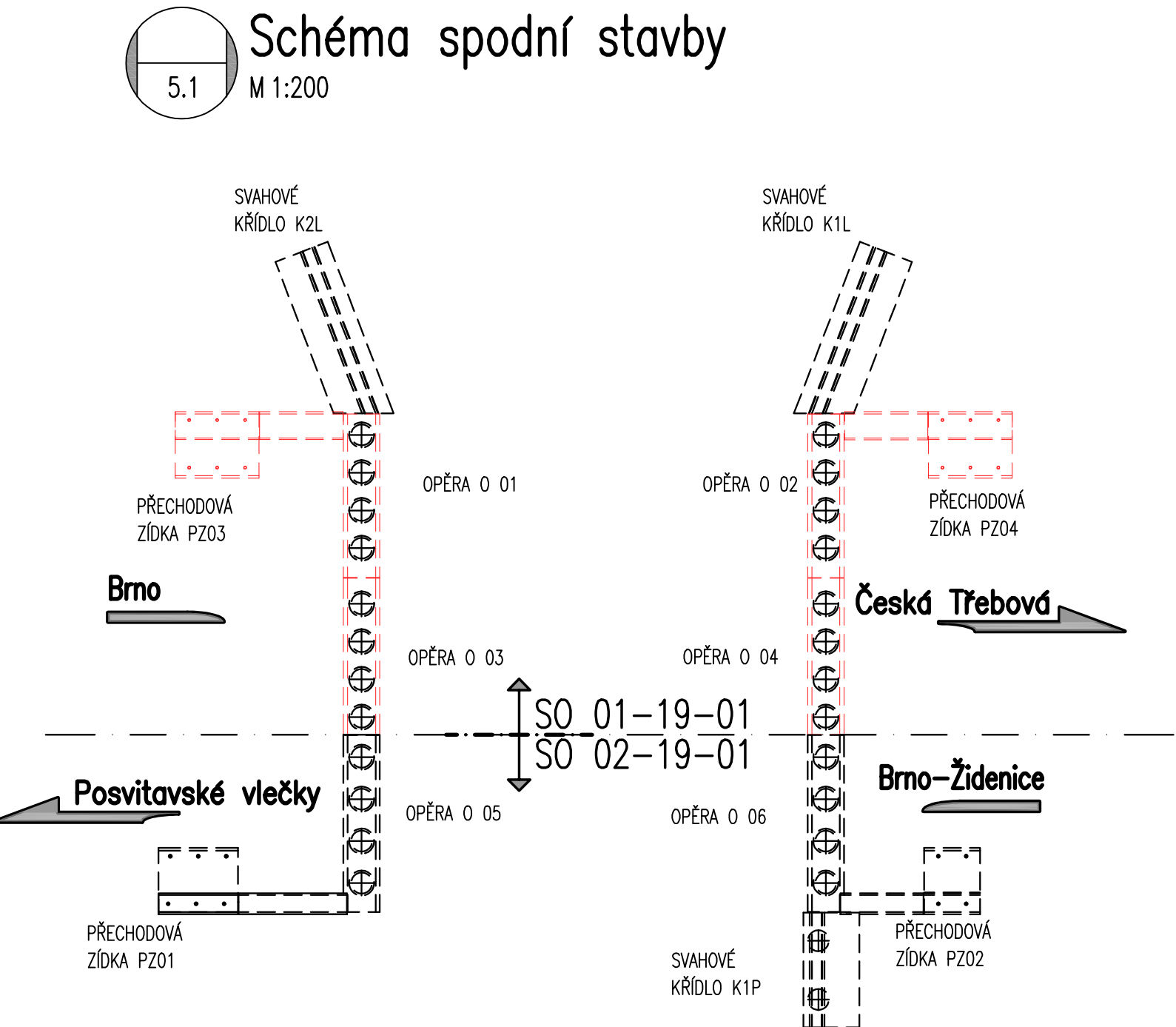


Rekonstrukce mostů přes ulici Šámalova v Brně
SO 01-19-01 Most ev. km 157,430
Výkres tvaru opěr a přechodových zídek



PRVKY V BEDNĚNÍ:

- 5x CHRÁNIČKY DN 100 DL 6,05 m V ŘÍMSE PZ02, PZ03 A
- ROVNOBĚŽNÝCH KŘÍDLECH O 01 A O 02
- 2x CHRÁNIČKY DN 200 DL 6,05 m V ŘÍMSE PZ02, PZ03 A
- ROVNOBĚŽNÝCH KŘÍDLECH O 01 A O 02
- KRABÍČKY PRO ELEKTROIZOLAČNÍ ROZVODY V O 01 A O 02
- MATICE PRO VYZNAČENÍ LETOPOČTU V OPĚRÁCH 1x

POUŽITÉ BETONY:

- ŘÍMSY KŘÍDEL C30/37-XD1, XF4
- ŘÍMSY PZ C30/37-XD4, XF3
- OPĚRY C30/37-XD3, XF4
- PŘECHODOVÉ ZÍDKY C30/37-XD4, XF3
- ZÁKLAD OPĚRY C30/37-XA1, XF2

OPĚRY

- JMENOVITÉ KRYTÍ 65 mm, MINIMÁLNÍ KRYTÍ 55 mm

ŘÍMSY KŘÍDEL

- KRYTÍ 65 mm, MIN. 40 mm

PŘECHODOVÉ ZÍDKY

- KRYTÍ 50 mm, MIN. 40 mm

ŘÍMSY PŘECHODOVÝCH ZÍDEK

- KRYTÍ 50 mm, MIN. 40 mm

OCEL: PRUTOVÁ OCEL B 500 B (10505 R)

NAVRŽENO DLE ČSN EN 1992-1-1 A 1992-2

POZNÁMKY:

- BETON JE NUTNO V POČATEČNÍCH FÁZÍCH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ
- RÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRANOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY
- ŘEŠENÍ PRACOVNÍCH SPÁR PŘED DALŠÍ BETONÁŽÍ VIZ TZ
- VŠECHNY HRANY ZKOSIT 20x20 mm VLOŽENOU LÍSTOU DO BEDNĚNÍ
- OPĚRA O 01 MÁ STEJNÉ ROZMĚRY JAKO OPĚRA O 02, ALE JE ZRCADLOVĚ OTOČENÁ
- OPĚRA O 04 MÁ STEJNÉ ROZMĚRY JAKO OPĚRA O 03, ALE JE ZRCADLOVĚ OTOČENÁ
- PZ04 MÁ STEJNÉ ROZMĚRY JAKO PZ03, ALE JE ZRCADLOVĚ OTOČENÁ
- KRABÍČKY PRO ELEKTROINSTALAČNÍ ROZVODY SE NACHÁZÍ NA OPĚRE O 01 A O 02. POLOHA SE UPŘESNÍ NA STAVBĚ, OVŠEM JE TŘEBA KRABÍČKY UMÍSTIT TAK, ABY NEBYLY V KOLIZI S VÝŽUTÍ A BYLY OD NÍ DOSTATEČNĚ VZDÁLENY

KONTROLNÍ MĚŘÍCÍ BODY (BLUDNÉ PROUDY):

- NA KAŽDEM ODILATOVANÉM DÍLCI BUDOU UMÍSTĚNY 2 KONTROLNÍ MĚŘÍCÍ BODY PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ
- DESTIČKY BUDOU UMÍSTĚNY NA LÍCI JEDNOTLIVÝCH DÍLCŮ. PRO OPĚRY PLATÍ, ŽE VÝŠKA UMÍSTĚNÍ DESTIČEK BUDE PŘÍBLIŽNĚ 1,2 m NAD UPRAVENÝM TERÉNEM VÝHLEDOVÉ STAVU
- PRO DOSAŽENÍ VODIVOHÉ PROPOJENÍ MEZI PRUTY VÝŽUTĚ BUDE PROVEDEN V MÍSTĚ KŘÁŽENÍ VÝŽUTÍ BODOVÝ SVAR D = 5 mm.
- PROPOJENÍ ROVNOBĚŽNÝCH PRUTŮ VÝŽUTĚ BUDE PROVEDENO OBOUTSTRANNÝM KOUTOVÝM SVAREM O DÉLCE MIN. 100 mm.
- POČET DESTIČEK CELKEM PRO STAVEBNÍ OBJEKT SO 01-19-01: 2x NA KAŽDÉ OPĚRE (O 01, O 02, O 03, O 04) – Tedy 8 ks CELKEM

		ČÍSLO SOUPRAVY:
PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ		
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA
EXPROJEKT s.r.o. Herspická 758/13 619 00 Brno		
tel.: +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh64685		
OBJEDNATEL: Správa železnic, státní organizace Stavěbní správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David Rose Ing. Radek Šip	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Denis Uhlíř
VYPRACOVAL Ing. Denis Uhlíř		KONTROLOVAL Ing. Martin Chaloupka
KRAJ: Jihomoravský		POVĚŘENÝ MÍ: ÚMČ Brno-Židenice/KÚ Brno-město
STUPEŇ: DUSP+RPS		ZAK. ČÍSLO 2020-161
Rekonstrukce mostů přes ulici Šámalova v Brně		POČET FORMÁTŮ 12x A4
SO 01-19-01 Most ev. km 157,430		DATUM: 05/2021
Výkres tvaru opěr a přechodových zídek		ČÁST DOKUM. 02/13
		PŘÍLOHA 5.1